AUTOSTRASPORTO
OTTOBRE 2022
speciale

IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

CREDITO D'IMPOSTA 28% ACQUISTO CARBURANTI, AGGIORNAMENTO DEL 3 OTTOBRE DI ADM

PORTALE CREDITO AUTOTRASPORTATORI

Il 3 ottobre si è tenuto l'incontro settimanale tra l'Agenzia delle Accise, dogane e monopoli, le Associazioni di settore e il MIMS per condividere l'invio delle prime 15.200 istanze presentate dal 12 settembre, data di apertura del portale, al 23 settembre per un importo complessivo di circa 250 milioni di euro. Queste istanze, non più modificabili (non è presente l'icona del cestino!) presentano tutte un "credito importo ipotizzato" maggiore di 0.00 (zero) € e il nuovo stato visualizzabile è "Richiesta inviata a CONSAP".
CONSAP procederà, quindi, al caricamento degli importi nel Registro Nazionale Aiuti (RNA) il cui esito sarà inviato all'Agenzia per il tramite di SoGel. Quest'ultima provvederà a modificare lo stato dell'istanza e caricare l'importo nel campo corrispondente "Contributo concedibile (risultante da visura RNA)" attualmente a zero, visualizzabile sempre nella propria area riservata.
A seguire, saranno inviate giornalmente le istanze ricevute nei giorni successivi al 23 settembre tenendo sempre in considerazione i 5 giorni lavorativi.
Pertanto, si invitano gli operatori a verificare nella propria area riservata il "credito importo ipotizzato" per appurare che sia coerente con il valore atteso e, nel caso si debba effettuare una modifica, di cancellare la pratica e inserirne una nuova allegando il file opportunamente corretto.
Si ribadisce che le istanze con errori potranno essere cancellate e ripresentate fino a quando il portale rimarrà disponibile (19 ottobre 2022).

Ai fini della tempistica per la effettiva concessione del beneficio, i dati forniti tramite le istanze presentate dalle imprese, seguono la procedura di cui all'articolo 7 del D.D. n.324 del 29 Luglio 2022 pubblicato dal MIMS:
1. ADM invia i dati con esito positivo al MIMS
2. Il MIMS acquisiti i dati da ADM, effettua tramite CONSAP la verifica sul Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (R.N.A.) dell'importo concedibile alla singola impresa nei limiti previsti
3. CONSAP trasmette l'esito di tali verifiche al MIMS al fine dell'emanazione di un decreto a seguito del quale CONSAP provvede a registrare i singoli aiuti individuali sul RNA
4. CONSAP restituisce l'elenco definitivo delle imprese e degli importi riconosciuti al MIMS e a ADM
5. Il MIMS tramite Consap S.p.A., trasmette all'Agenzia Delle Entrate l'elenco delle imprese ammesse a fruire dell'agevolazione con il relativo importo del credito d'imposta concesso.

A fronte di queste procedure Il MIMS non si sbilancia sulle tempistiche per poter avere la disponibilità del credito autotrasportatori e poterlo mettere in compensazione ma ritiene che, se ciò non avverrà con la scadenza del 16 ottobre, l'obiettivo dovrebbe essere centrato con quella del 16 Novembre c.a. (almeno per le prime 15.200 pratiche inoltrate dal MIMS il 3.10.2022).

AUTOSTRASPORTO
OTTOBRE 2022 *speciale*

RINNOVO PARCO VEICOLARE INCENTIVI AGLI INVESTIMENTI AD ELEVATA SOSTENIBILITÀ

Ricordiamo che dalle ore 10.00 del 3 Ottobre 2022 e sino alle ore 16.00 del 16 novembre 2022, è possibile presentare domanda per conseguire gli incentivi finanziari per l'acquisto di veicoli maggiormente eco sostenibili, di rimorchi-semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario-marittimo ed allestiti per i trasporti in regime ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico ambientale; è altresì incentivata l'acquisizione di dispositivi idonei alla riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.

Le risorse sono state previste dal Decreto n.459 del 18 Novembre 2021 (G.U. N.297 del 15.12.2021) e quindi attuate dal Decreto Direttoriale (D.D.) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n.155 del 12.04.2022 (G.U. N.100 DEL 30.04.2022) con il quale è stato modificato il DD 7 aprile 2022 recante «Disposizioni di attuazione del decreto 18 novembre 2021, per l'erogazione di incentivi per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al R.E.N. ed all'Albo nazionale degli autotrasportatori, con specifico riferimento alle modalità di presentazione delle domande di ammissione, alle fasi di prenotazione, di rendicontazione nonché' alla fase dell'istruttoria procedimentale»

Il D.D. n.155 del 12 Aprile 2022 disciplina le modalità di presentazione delle domande di ammissione, le fasi di prenotazione, di rendicontazione, nonché la fase dell'istruttoria procedimentale; il D.D. n.155/ed il D. n.459/2021, sono reperibili al seguente link www.mit.gov.it/documentazione/autotrasporto-mercicontributi-ed-incentivi-per-lanno-2021-investimenti

BENEFICIARI

Le risorse sono destinate alle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi regolarmente iscritte al REN e all'albo degli autotrasportatori

INVESTIMENTI FINANZIABILI

Ai sensi dell'articolo 4 del D.D. n.155/2022, sono finanziabili esclusivamente gli INVESTIMENTI AVVIATI in data successiva alla pubblicazione del D.M. 18 Novembre 2021 n.459 nella Gazzetta Ufficiale delle Repubblica italiana e pertanto quelli SOSTENUTI A PARTIRE DAL 16 DICEMBRE 2021.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le domande potranno essere presentate esclusivamente tramite posta elettronica certificata dell'impresa richiedente e indirizzata a : ram.investimenti2022@legalmail.it

Per la formazione dell'ordine di prenotazione faranno fede la data e l'ora di invio dell'istanza.

PACCHETTO MOBILITÀ: Pubblicate le FAQ della Commissione europea sulla regola riguardante il ritorno del veicolo nel Paese d'origine

A questo Link: https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/market-rules/rule-return-vehicle-applicable-21-february-2022_it

Sono disponibili alcune FAQ in italiano predisposte dalla Commissione europea sulla regola riguardante il ritorno del veicolo. La Commissione europea ha aggiornato le linee guida specificando, nella FAQ numero 1, che la norma si applica per "i veicoli a motore o le combinazioni di veicoli utilizzati per il trasporto internazionale di merci per conto terzi che lasciano lo Stato membro di stabilimento e che sono a disposizione dei trasportatori di merci su strada ai sensi dell'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1071/2009 e in quanto tali sono immatricolati o messi in circolazione e autorizzati ad essere utilizzati conformemente alla legislazione dello Stato membro in cui è stabilita l'impresa;". Non si fa quindi riferimento ai veicoli rimorchiati.