

AUTOSTRASPORTO

MAGGIO 2023

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

Misure di interesse per l'Autotrasporto contenute nel Decreto Lavoro

Sblocco di 285 milioni di euro destinati alla categoria per far fronte all'eccezionale incremento dei costi del carburante sostenuti nel 2022 e l'esonero del contributo ART per l'esercizio finanziario 2023. Le misure sono contenute negli articoli 29 e 30 del c.d. Decreto Lavoro così come approvato dal CdM il 3 maggio ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale.

La comunicazione è del Viceministro Edoardo Rixi al coordinamento delle associazioni UNATRAS, che il 28 aprile aveva denunciato il mancato mantenimento degli impegni assunti nei confronti della categoria che da troppo tempo attende risposte concrete per lo sblocco di tutte le risorse economiche stanziare.

In attesa della pubblicazione del testo del Decreto in Gazzetta Ufficiale, il Viceministro ha annunciato che l'articolo 29 semplifica le modalità di utilizzo dei contributi già stanziati per l'acquisto di gasolio usato come carburante dai trasportatori di merci in conto proprio e in conto terzi e dal settore delle imprese esercenti servizi di trasporto passeggeri con autobus non soggette a obblighi di servizio pubblico.

Alla luce delle novità introdotte, pertanto, gli oltre 300 milioni di euro previsti dal DI Aiuti-ter (art. 14 del decreto-legge 23 settembre 2022, n.144) e dalla legge di bilancio 2023 sono stati resi fruibili sotto forma di credito di imposta, cumulabile anche con altre agevolazioni fiscali che abbiano a oggetto i medesimi costi.

Inoltre, è stata prevista sia l'esenzione per le imprese dal versamento del contributo 2023 per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti, sia la garanzia sulla copertura per le domande del Bonus trasporti pervenute entro febbraio 2023 che superavano i limiti di spesa previsti.

Le associazioni nel prendere atto della comunicazione sulle novità continueranno a monitorare la pratica attuazione dei provvedimenti per la pronta erogazione alle imprese di tutte le risorse pregresse ed affrontare le principali problematiche nel tavolo tecnico sulle regole già operativo al MIT.

Riduzione dei pedaggi autostradali per transiti effettuati nell'anno 2022

Nella GU Serie Generale n.112 del 15-05-2023 è stata pubblicata la DELIBERA 4 maggio 2023 Comitato Centrale per l'albo degli autotrasportatori recante "Disposizioni relative alla riduzione dei pedaggi autostradali per transiti effettuati nell'anno 2022". Come riportato nella delibera in parola, i termini del procedimento per richiedere il beneficio della riduzione dei pedaggi autostradali, a pena di inammissibilità sono stabiliti per ciascuna fase come di seguito:

- a) fase 1 - prenotazione della domanda: dalle ore 9,00 del 5 giugno 2023 e fino alle ore 14,00 del 11 giugno 2023;
- b) fase 2 - inserimento dei dati relativi alla domanda e firma ed invio della domanda: dalle ore 9,00 del 26 giugno 2023 e fino alle ore 14,00 del 21 luglio 2023.



AUTOSTRASPORTO

MAGGIO 2023

speciale

Entrata in vigore del Regolamento 2020/1055 e comunicazioni alla MTCC

Ricordiamo quanto già inviato via mail alle imprese associate.

A seguito delle modifiche introdotte al Regolamento CE n. 1071/2009 (che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada) dal Regolamento UE n.2020/1055, le imprese già titolari di autorizzazione alla data del 17 Aprile 2022, devono presentare agli uffici territoriali delle motorizzazioni di loro competenza, insieme al primo rinnovo annuale utile dell'idoneità finanziaria e comunque non oltre un anno dalla data del 13 maggio 2022, quindi entro il 13.05.2023 una dichiarazione sostitutiva di notorietà integrativa di quanto già dichiarato in occasione dell'originaria iscrizione al REN.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E MODELLO DA UTILIZZARE

Il Ministero ha finalmente chiarito alcuni dei dubbi interpretativi generati dalla sovrapposizione delle norme per cui:

- **IMPRESA GIÀ ISCRITTA AL REN**, alla data del 17 aprile 2022, deve presentare soltanto una “mera comunicazione” senza imposta di bollo come da modello 1-bis (allegato alla circolare prot. 16287/2022).

L'imposta di bollo va assolta soltanto se l'impresa volesse acquisire anche il certificato di iscrizione al REN;

- **IMPRESA CHE INTENDE ISCRIVERSI EX NOVO AL REN**, deve presentare la dichiarazione sostitutiva di cui all'allegato “2” alla circolare MIMS prot. 3738 del 13.05.2022 ed assolvere al pagamento dell'imposta di bollo.

Strumento di monitoraggio del traffico ai confini dei Paesi UE

Al seguente Link <https://live.sixfold.com/> è possibile scaricare l'applicazione per il monitoraggio del traffico alle frontiere dei Paesi UE. Un'applicazione utile per valutare, in tempo reale, i tempi di attraversamento dei vari confini dei Paesi europei

