

DAL 29 MARZO 2021 NON È PIÙ OBBLIGATORIO PER GLI AUTOTRASPORTATORI PRESENTARE IL RISULTATO DI UN TEST COVID NEGATIVO AL CONFINE ITALIA-AUSTRIA

Dopo le verifiche effettuate con la Polizia Stradale, ci è stato confermato che non verrà più richiesto l'esito di un test negativo al confine con l'Austria. Rimane l'obbligo di test negativo al rientro in Italia solo per gli autotrasportatori che si fermano a caricare/scaricare all'interno della Regione Tirolo. Per il solo transito non è più necessario. Questo quanto emerge dalle informazioni acquisite dalla Polizia Stradale.

Negli ultimi giorni, inoltre, il Robert Koch Institut (RKI), l'istituto tedesco che classifica i Paesi in 3 fasce di rischio in base all'indice dei contagi da Covid19, ha modificato la classificazione di alcuni Paesi: la Regione austriaca del Tirolo diventa area a rischio normale, mentre Repubblica Ceca, Slovacchia e Francia (escluso il dipartimento della Moselle) diventano aree ad alto rischio (ma non a rischio varianti). Non sarà quindi necessario mostrare un tampone negativo per gli autotrasportatori che fanno ingresso in Germania da queste zone (ad eccezione del dipartimento francese della Moselle).

La situazione per gli autotrasportatori:

Confine italo-austriaco: non è più necessario un test Covid negativo per l'ingresso in Austria. Al rientro in Italia, obbligatorio solo per chi ha caricato/scaricato in Tirolo. Non obbligatorio per il transito nella Regione.

Confine austro-tedesco: non più necessario un test Covid negativo per l'ingresso in Germania dal Tirolo.

Confine franco-tedesco: obbligo di mostrare un test negativo solo per chi proviene dal Dipartimento della Moselle, per tutti gli altri casi sufficiente la registrazione al link <https://www.einreiseanmeldung.de/#/>

Confine slovacco-tedesco e ceco-tedesco: non necessario test Covid negativo, sufficiente la registrazione al link <https://www.einreiseanmeldung.de/#/>

La situazione nei vari Paesi è in rapida e continua evoluzione. **Prima di mettersi in viaggio è consigliabile consultare i siti delle Ambasciate di riferimento: Parigi Vienna Berlino.**

AGGIORNAMENTO REGNO UNITO

Regno Unito

Dal 6 aprile gli autotrasportatori che si recheranno in Inghilterra per più di 2 giorni dovranno obbligatoriamente eseguire un test Covid PCR prima della fine del secondo giorno dall'ingresso. Nel caso in cui si rimanga nel Paese più a lungo, dovrà essere eseguito un test Covid aggiuntivo ogni tre giorni (quindi generalmente al quinto e all'ottavo giorno) dall'ingresso nel Regno Unito. **In ogni caso, anche per periodi inferiori ai 2 giorni, è necessario compilare il modulo di localizzatore di passeggeri prima di recarsi nel Regno Unito. Dal momento dell'ingresso nel Regno Unito è obbligatorio rimanere all'interno della cabina dell'auto-mezzo. È possibile lasciare la cabina solo per scopi essenziali** quali: acquisto di cibo, ricerca di assistenza medica e di emergenza, utilizzo di impianti di lavaggio e per garantire che il veicolo e il carico siano idonei alla circolazione. Sarà necessario dimostrare che il viaggio è di natura professionale con una lettera del datore di lavoro, una lettera di vettura o la licenza dell'operatore. I vettori saranno soggetti a monitoraggio regolare dopo il loro arrivo nel Regno Unito.

Maggiori informazioni sono disponibili al seguente link: <https://www.gov.uk/government/publications/coronavirus-covid-19-travellers-exempt-from-uk-border-rules/coronavirus-covid-19-travellers-exempt-from-uk-border-rules>





CNA HA ELABORATO IL VADEMECUM CHE RACCOGLIE LE PROROGHE INTRODOTTE DAL REGOLAMENTO EUROPEO CHE PREVEDE LA PROROGA DELLA VALIDITÀ DI PATENTI, REVISIONI, CQC ECC...

Ricordiamo che è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'UE il Regolamento (UE) 2021/267 recante misure specifiche e temporanee in considerazione del protrarsi della crisi COVID-19 riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni, al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in materia di trasporti e alla proroga di determinati periodi di cui al regolamento (UE) 2020/698.

Gli Stati membri avranno la possibilità di chiedere un'ulteriore proroga di 6 mesi a seguito delle misure di prevenzione della pandemia Covid-19. I Paesi europei potranno anche decidere di non usufruire delle proroghe ma dovranno necessariamente riconoscere le proroghe agli operatori degli altri Paesi UE.

La CNA Imola ha raccolto le proroghe in un vademecum che potete richiedere a: luca.landi@cnaimola.it oppure scaricare dal link seguente:

http://www.cnaimola.it/attachments/article/1076/AUTO TRASPORTO_SCADENZIARIO_DOCUMENTI_E_VEICOLIAGGIORNATO.pdf



Esperienza e professionalità a tua disposizione nelle nostre sedi:

- Imola - via Pola, 3 - 0542 632611

- Castel San Pietro Terme - via Meucci, 24/c
051 941779

- Borgo Tossignano - via Cavour, 27 - 0542 91042

Per fissare un appuntamento chiamaci allo 0542 632611

CAF CNA SRL - Ufficio periferico CAF CNA di Imola

Via Pola 3 - 40026 IMOLA (BO)

email: uff730@cnaimola.it

www.cnaimola.it

www.casacaf.it

Insieme diventiamo grandi

Con CAF CNA il 730 lo fai anche da casa

2015-16, 2016-17, 2017-18, 2018-19 CAF CNA ti offre un servizio. I Centri di Assistenza Fiscale ti informano in modo gratuito e fiducioso su tutte le misure della...

Centro Assistenza Fiscale



Nel tuo interesse. Sicuro
www.caf.cna.it