

CNA FITA: La situazione dell'autotrasporto nei Paesi UE

Aggiornamento 31 Maggio 2021

	Misure legate al Covid-19	Novità normative	Link utili
 Austria	Non più necessario l'esito di un test Covid negativo per gli autotrasportatori. Come per gli altri lavoratori sarà obbligatorio indossare solo mascherine FFP2.	<u>Tirol:</u> Dall' 1/1/2021 divieto di circolazione notturna per i mezzi pesanti di alcune categorie (possibile solo per elettrici, ibridi e Euro6 immatricolati dopo agosto 2018). CNA FITA, insieme ad altre Associazioni, ha inviato a dicembre una lettera alla Commissione Europea dove viene richiesto un intervento urgente per questa situazione di forte disparità. Situazione Tirol	Info covid Ambasciata Vienna Normativa vigente in Austria
 Belgio	Chiunque entri in Belgio da un Paese UE o dell'area Schengen è tenuto 48 ore prima dell'arrivo a riempire un modulo di registrazione cartaceo o digitale , ad esclusione dei soli ingressi in auto per soggiorni inferiori alle 48 ore o che facciano seguito a viaggi all'estero di pari durata. Non ci sono misure maggiormente restrittive per il trasporto merci.		Info covid Ambasciata Bruxelles Normativa vigente in Belgio
 Bulgaria	Per gli autisti di autocarri o autobus che effettuano o concludono il trasporto internazionale nel territorio della Repubblica di Bulgaria non sarà obbligatorio mostrare un test negativo. Per l'ingresso in Bulgaria viene richiesta la compilazione di un modulo di autocertificazione .		Info covid Ambasciata Sofia Normativa vigente in Bulgaria
 Croazia	Non sono previste ulteriori misure restrittive per il trasporto merci. È bene però specificare che in aggiunta o in deroga a quanto stabilito dalle autorità nazionali, possono essere previste misure specifiche riferite a singole regioni o aree del Paese. Per conoscere le misure specifiche introdotte a livello regionale o locale, si consiglia di contattare le autorità locali.	A seguito del sisma che ha colpito le regioni di Zagabria e Sisak nei mesi scorsi, potrebbero essere chiuse alcune strade. È sempre bene verificare con le autorità competenti prima di mettersi in viaggio.	Info covid Ambasciata Zagabria Normativa vigente in Croazia
 Francia	Non sono previste limitazioni relative al trasporto. Occorre inoltre tenere presente che in Francia è in vigore il coprifuoco: non ci si può spostare dalle 19 alle 6 salvo che non si rientri in una delle eccezioni indicate nella autocertificazione .	Dal primo gennaio 2021 è stata adottata una nuova legislazione che introduce l'obbligo per tutti i veicoli pesanti superiori a 3,5 tonnellate (nazionali ed esteri) di esporre in modo visibile la segnaletica che mostra punti ciechi sul veicolo.	Info covid Ambasciata Parigi Normativa vigente in Francia

 Germania	L'Italia viene considerata dalla Germania area a rischio "normale". Per gli autotrasportatori, quindi, non vi è l'obbligo di tampone, né di quarantena. Vigé l'obbligo di registrazione per chi fa ingresso in Germania dai Paesi Bassi. È bene controllare le fasce di rischio sul sito del Robert Koch Institute perché potrebbero variare e, di conseguenza, cambiare anche gli obblighi.	I vari Land hanno la possibilità di prevedere misure più restrittive quindi è bene consultare le varie normative sul sito del Governo tedesco.	Info covid Ambasciata Berlino Normativa vigente in Germania
 Gran Bretagna	Non necessario un test covid prima di fare ingresso nel Regno Unito a meno che non si rimanga nel Paese per più di 2 giorni. Chi soggiorna per più di 2 giorni dovrà eseguire un test Covid PCR prima della fine del secondo giorno dall'ingresso. Nel caso in cui si rimanga nel Paese più a lungo, necessario un test Covid aggiuntivo ogni tre giorni dal momento dell'ingresso. I punti dove effettuare i test in Inghilterra sono disponibili al seguente Link. In ogni caso, anche per periodi inferiori ai 2 giorni, è necessario compilare il modulo di localizzatore di passeggeri. Dal momento dell'ingresso in UK è obbligatorio rimanere all'interno della cabina del mezzo. È possibile lasciare la cabina solo per scopi essenziali: acquisto di cibo, ricerca di assistenza medica, fare esercizio, utilizzo di impianti di lavaggio e per garantire che il veicolo e il carico siano idonei alla circolazione. Sarà necessario dimostrare che il viaggio è di natura professionale. Guida per gli autotrasportatori che fanno ingresso in UK	Proprio le novità legate alla Brexit stanno avendo un impatto anche nel settore dell'autotrasporto. Tutte le informazioni utili legate al settore trasporti e logistica si possono trovare in questa guida predisposta dall'Italian Trade Agency	Info covid Ambasciata Londra Normativa vigente in UK
 Olanda	Non è necessario un test covid negativo per i lavoratori del settore del trasporto. Sono previste limitazioni solo se si arriva via mare dalla Gran Bretagna. In questo caso sarà obbligatorio mostrare un test negativo non più vecchio di 48 ore.		Info covid Ambasciata L'Aja Normativa vigente in Olanda
 Polonia	Gli autotrasportatori sono esenti dall'obbligo di quarantena che vige per chi fa ingresso nel Paese. In questo caso, però, visto l'aggravarsi della situazione in Polonia, è consigliabile presentare un test negativo. Si raccomanda di portare con sé documentazione idonea a comprovare che il viaggio è di natura professionale.		Info covid Ambasciata Varsavia Normativa vigente in Polonia
 Rep. Ceca	Il Ministero della Salute della Repubblica Ceca ha predisposto un modulo di arrivo online. Il transito è consentito a patto che non superi le 12 ore. Gli addetti ai trasporti internazionali devono avere con sé i documenti che provino i motivi del viaggio compreso il contratto di lavoro. Test negativo non obbligatorio.		Info covid Ambasciata Praga Normativa vigente in Rep. Ceca

 Romania	Non viene previsto l'isolamento né la quarantena per i conducenti di automezzi con una capacità massima autorizzata superiore a 2, 4 tonnellate, né per i conducenti di autovetture che hanno più di 9 posti. Transito consentito purché avvenga nell'arco di 24 ore.		Info covid Ambasciata Bucarest Normativa vigente in Romania
 Slovacchia	Il trasporto merci è consentito con la necessaria documentazione internazionale. Durante il carico e lo scarico della merce, gli autotrasportatori devono utilizzare protezioni personali, limitare il più possibile il contatto diretto con il personale all'esterno.		Info covid Ambasciata Bratislava Normativa vigente in Slovacchia
 Slovenia	Non ci sono ulteriori misure restrittive per gli autotrasportatori. In particolare, viene esclusa dall'obbligo di quarantena e/o certificato di negatività, la persona che lavora nel settore del trasporto internazionale e lo può dimostrare al passaggio del confine con il Certificato per i lavoratori del trasporto internazionale (ultima pagina del file) e con i documenti di trasporto.		Info covid Ambasciata Lubiana Normativa in vigore in Slovenia
 Spagna	L'obbligo di tampone non vale per l'autotrasporto, a meno che non sia all'interno di un percorso intermodale (un tir che arriva via mare). È necessario compilare un modulo per l'ingresso in Spagna che è possibile trovare a questo Link		Info covid Ambasciata Madrid Normativa in vigore in Spagna
 Svizzera	Non è previsto obbligo di tampone o quarantena per le persone che effettuano professionalmente il trasporto transfrontaliero di persone o merci su strada.		Info covid Ambasciata Berna Normativa in vigore in Svizzera
 Ungheria	Gli autotrasportatori che non presentino sintomi possono fare il loro ingresso in Ungheria senza obbligo di quarantena ma dovranno lasciare il Paese entro 24 ore dalla prima operazione di carico/scarico merci. Sono stati costituiti dei corridoi obbligatori per chi fa ingresso nel Paese (informazioni utili disponibili in questo documento aggiornato al 26 aprile 2021 avviso ai trasportatori).	Per avere accesso alla rete autostradale è obbligatorio acquistare l'apposita vignetta(Link). Dal 1° febbraio per il trasporto merci sopra le 3,5 t è obbligatoria la pre-registrazione sul portale Bireg. Coloro che operano esclusivamente con licenza comunitaria UE (effettuando solo trasporto intra-UE) non dovranno registrarsi, ad eccezione di chi svolge operazioni di cabotaggio.	Info covid Ambasciata Budapest Normativa in vigore in Ungheria

(f.to) Matteo Fabbri
Referente Nazionale per il Trasporto Europeo_CNA FITA