

AUTOSTRASPORTO

FEBBRAIO 2022

speciale



IMOLA
FB/CNAIMOLA
WWW.CNAIMOLA.IT

LEGGE DI BILANCIO 2022 – ANALISI E RIFLESSIONI SUI CONTENUTI DI RIFERIMENTO DELL'AUTOTRASPORTO

Sono trascorsi due anni in cui l'andamento dell'economia italiana e mondiale è fortemente condizionato dall'epidemia da Covid-19.

La pandemia, purtroppo, continua a nutrirsi di nuove varianti e seguono effetti indotti che penalizzano pesantemente le imprese di autotrasporto di merci e persone, tra cui quello dell'aumento senza precedenti del gasolio per autotrazione che è una delle principali voci di costo delle imprese di autotrasporto.

La legge per il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022, contiene diversi interventi riconducibili agli impegni previsti nel PNRR e che sono, anche se indirettamente, di interesse per le imprese di autotrasporto, ad iniziare dagli interventi in materia di infrastrutture stradali e autostradali.

Dal **LATO ECONOMICO**, si evidenzia che la Tabella X allegata alla Legge di bilancio per il 2022 prevede:

- la conferma dei 240 milioni destinati al fondo per l'autotrasporto, per ciascuno degli anni che vanno dal 2022 al 2024;
- le risorse per il rimborso dei pedaggi autostradali (8,5 milioni di euro - parte strutturale- per ciascuno degli anni che vanno dal 2022 al 2024);
- Il rifinanziamento del "Marebonus" con un importo di 19,5 milioni di euro per l'anno 2022, 21,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024.

Sempre con riguardo alle ripercussioni economiche, nel testo definitivo della manovra, si rilevano una serie di interventi di interesse trasversale tra cui si evidenziano:

- **IRPEF**, modifiche al sistema di Tassazione dell'Imposta sui redditi delle persone fisiche;
- **IRAP**, la manovra introduce l'esclusione dall'ambito soggettivo IRAP delle persone fisiche esercenti attività commerciali, arti o professioni,

tale intervento produce effetti positivi sulle imprese con personale dipendente;

- **CREDITO D'IMPOSTA**, viene prorogata e rimodulata la disciplina per gli investimenti in beni strumentali nuovi;
- **"NUOVA SABATINI"**, viene rifinanziata con un importo di 240 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, 120 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2026 e 60 milioni di euro per l'anno 2027;
- **INCENTIVI PER LE AGGREGAZIONI TRA IMPRESE**, viene estesa al 30 giugno 2022 la disciplina degli incentivi per le aggregazioni tra imprese; Si può annoverare tra gli interventi di tipo economico che interessano anche l'autotrasporto, le misure per l'accesso al credito e la liquidità delle imprese tra cui:
- **FONDO DI GARANZIA**, viene prorogata al 30 giugno 2022 l'operatività dell'intervento straordinario in garanzia del Fondo di garanzia PMI. La dotazione del Fondo viene altresì incrementata di 520 milioni di euro per il 2024, di 1,7 miliardi di euro per il 2025, di 650 milioni per il 2026 e di 130 milioni di euro per il 2027.

In tema di **INCENTIVI ALL'OCCUPAZIONE**, la legge di bilancio per il 2022 prevede una serie di sgravi contributivi di interesse generale, tra cui:

- **ASSUNZIONI DI LAVORATORI PROVENIENTI DA IMPRESE IN CRISI**, la norma riconosce l'esonero contributivo per le assunzioni a tempo indeterminato effettuate nel 2021 e nel 2022 dai datori di lavoro privati che, nel medesimo periodo, assumono a tempo indeterminato lavoratori subordinati provenienti da imprese in crisi indipendentemente dalla loro età anagrafica.

Sul tema interventi sulle infrastrutture stradali, autostrade e ponti e viadotti vengono previsti:

3,35 miliardi di euro dal 2022 al 2036 per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria della viabilità stradale di competenza di regioni, province e città metropolitane;

200 milioni di euro per l'anno 2022 e 100 milioni di euro per l'anno 2023, per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano.



FEBBRAIO 2022

speciale

L'elenco delle riforme auspicato dal settore e contenute nel disposto della Legge di bilancio 2022 è decisamente stringato.

Con un po' più di attenzione verso il settore, l'esecutivo avrebbe potuto prevedere, a costo zero, alcuni dei provvedimenti che chiediamo da tempo, come ad esempio:

- **VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO**, in un momento così particolare, dove gli effetti indotti della pandemia producono una forte lievitazione dei costi, compresi quelli di riferimento dell'autotrasporto è necessario provvedere al loro aggiornamento e ripubblicazione. Inoltre per gli effetti che potrebbero avere nel garantire idonei livelli di sicurezza stradale e sociale, dovrebbero essere almeno promossi e fatti rispettare.

- **CALENDARIO DEI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE**, Nell'ottica di promuovere nuove linee guida per la sicurezza nella circolazione stradale e ridurre il numero delle vittime, va superato l'attuale, anacronistico e penalizzante sistema di divieti di circolazione dei veicoli adibiti per il trasporto di cose, di massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate. In sua sostituzione andrebbe valutata, tra l'altro, la promozione e realizzazione di corsie preferenziali per il trasporto di merci, alla stregua di quanto proposto, per il transito di frontiera, dal Consiglio europeo dei trasporti.

L'aumento della curva dei contagi, delle restrizioni e degli effetti dell'onda lunga della pandemia non consentono alle imprese di recuperare margini e ne erodono i profitti, per questo motivo l'autotrasporto ha chiesto di CALMIERARE IL PREZZO DEL CARBURANTE che ha raggiunto un incremento senza precedenti, un dato che si traduce in un aumento annuo di circa € 9.300 per effettuare il pieno di un camion. Ancora più emblematico l'aumento del prezzo del METANO per autotrazione che rispetto all'anno 2018 evidenzia al mese di dicembre 2021, un incremento dell'86,60%.

Abbiamo chiesto e continueremo a chiedere che sia RESO EFFETTIVAMENTE ESIGIBILE, sia in presenza di contratto scritto che in sua assenza, L'INCREMENTO DEL COSTO DEL GASOLIO e delle VARIAZIONI DELLE TARIFFE Autostradali italiane.

Senza L'AUTOTRASPORTO il Paese si ferma e quindi riteniamo che lo si possa annoverare tra le imprese meritevoli di interventi tesi a calmierare il prezzo finale del carburante.

Ci Attendiamo dal Governo UN SEGNALE CONCRETO.

Calendario dei divieti di circolazione 2022

Ricordiamo che la CNA Imola come ogni anno ha provveduto a far Stampare il **calendario 2022 in formato tascabile e da tavolo** che potrete richiedere, **gratuitamente**, a:

Luca Landi mail luca.landi@cnaimola.it
oppure al vostro consulente fiscale o paghe.

