

# AUTOSTRASPORTO

## MARZO 2022

*speciale*



IMOLA  
FB/CNAIMOLA  
WWW.CNAIMOLA.IT

### **RICHIESTA AL GOVERNO PER IL SETTORE AUTOTRASPORTO**

Purtroppo, la pandemia non ha fatto altro che accentuare i mali endemici dell'autotrasporto e per questo, la nostra azione di tutela e rivendicazione delle possibili soluzioni per la categoria per questa situazione eccezionale, si è originata molto prima delle manifestazioni spontanee delle scorse settimane, che peraltro non hanno prodotto risultati. La definitiva stesura della legge di bilancio 2022 e il confronto con il Governo ancora in corso, non hanno portato alle risposte auspiccate, che avrebbero richiesto misure eccezionali seppur temporanee. Continua pertanto il confronto con il Governo, la situazione è diventata drammatica e non è più possibile tergiversare, senza risposte il Governo si assume il rischio che nascano nuovamente iniziative spontanee di protesta, nonché la responsabilità di lasciare committenze senza rifornimenti.

Riproponiamo alcune delle misure che stiamo richiedendo al Governo e che hanno urgente necessità di intervento ed applicazione. E che sono alcune di quelle al centro della vertenza con il Governo tuttora in atto.

#### **A. CALMIERARE L'INCREMENTO DEL GASOLIO**

Due misure per contenere nell'immediato e poi strutturalmente il costo del carburante:

- Riduzione delle ACCISE.

- L'ADEGUAMENTO AUTOMATICO DEL COSTO DEL GASOLIO – STRUTTURALE. Tale circostanza è già prevista e per questo si chiede sia resa effettivamente esigibile, sia in presenza di contratto scritto che in sua assenza.

#### **B. RENDERE EFFETTIVAMENTE ESIGIBILI I VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO**

Il MIMS in data 22 Febbraio 2022, mantenendo fede agli impegni presi, ha provveduto ad aggiornare i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto.

È necessario però che i valori pubblicati dal MIMS, siano EFFETTIVAMENTE RESI ESIGIBILI.

#### **C. TEMPI DI PAGAMENTO**

La normativa che regola il “ termine di pagamento del corrispettivo relativo ai contratti di trasporto merci su strada” esiste purtroppo però, tale strumento normativo non ha mai dato i risultati attesi dalla categoria. Si propone pertanto di uniformare tale disposto a quanto previsto ad esempio per la “disciplina delle relazioni commerciali in materia di cessione di prodotti agricoli e agroalimentari” che ha dato prova di efficacia.

#### **D. MISURE PER FAVORIRE LA CRESCITA DELLA DIMENSIONE AZIENDALE E COMPENSARE LA PERDITA DI VALORE CONSEGUENTE ALL'ABROGAZIONE DELL'ACCESSO AL MERCATO**

Si chiede di prevedere un fondo per elargire contributi a favore delle PMI di autotrasporto di merci su strada che, nell'arco di un biennio a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge, cessino definitivamente la loro attività e si cancellino dal registro delle imprese o dall'albo delle imprese artigiane e dall'albo degli autotrasportatori.

Vi terremo aggiornati sugli sviluppi.



# AUTO TRASPORTO

## MARZO 2022

speciale

### AGGIORNAMENTO DEI VALORI INDICATIVI DI RIFERIMENTO DEI COSTI DI ESERCIZIO DELL'IMPRESA DI AUTOTRASPORTO PER CONTO DI TERZI

Il MIMS, in data 22 Febbraio 2022, ha provveduto ad aggiornare i valori indicativi di riferimento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto. Ricordiamo che i richiamati valori indicativi di riferimento NON HANNO NATURA COGENTE ma, la loro difformità rispetto ai parametri indicati dal MIMS potrebbe essere elemento per sostenere che non sono idonei per garantire idonei livelli di sicurezza stradale e sociale. In ottemperanza alla norma sopra richiamata, il MIMS, anche seguito della pressione effettuata da CNA Fita, ha provveduto ad aggiornare la tabella dei Costi unitari per km alla data del mese di gennaio 2022. La CNA Fita in relazione a quanto sopra ha elaborato le seguenti tabelle per categoria di veicoli:

Decreto n°206/2020 valori dei costi di esercizio al KM dell'impresa di autotrasporto	Fino a 3,5 Ton Riferimento Km 100.000/anno	Tra 3,5 e 12 Ton Riferimento Km 100.000/anno	Tra 12 e 16 Ton Riferimento Km 100.000/anno	Oltre 26 ton Riferimento Km 100.000/anno
Min €/Km	0,53	0,918	1,162	1,367
Min €/Km	1,029	1,402	2,245	2,510

Aggiornamento 22 febbraio 2022				
Min €/Km	0,784	1,114	1,347	1,622
Min €/Km	1,412	1,854	2,696	2,979

### DECRETO ENERGIA; INTERVENTI IN FAVORE DELL'AUTOTRASPORTO

Un primo segnale, non sufficiente, a cui devono seguire interventi urgenti e strutturali, è stato pubblicato il Decreto Legge n.17/22, l'articolo 6 del sopra richiamato Decreto contiene "interventi in favore del settore dell'autotrasporto".

In particolare sono stanziati 79,6 milioni di euro destinati sia alle aziende più strutturate che alle PMI artigiane.

L'incremento di 20 milioni di euro da destinare ai rimborsi dei pedaggi autostradali, è infatti rivolto alle imprese più strutturate; i 5 milioni di euro che vanno ad incrementare lo stanziamento per le deduzioni forfetarie, sono destinate ai titolari artigiani che guidano personalmente il camion e che, indicativamente, vedranno riconoscersi circa 52 euro/viaggio effettuato fuori comune rispetto ai 48 dello scorso anno.

Il credito di imposta (15%) per l'additivo AdBlue, indispensabile per la circolazione dei veicoli di ultima generazione Euro VI/D, consentirà di recuperare meno di 17 centesimi al litro sul prezzo di acquisto al netto dell'IVA e nel limite di spesa di 29,6 milioni di euro.

Mentre sono 25 i milioni di euro stanziati per il credito di imposta (20%) riconosciuto per l'acquisto di gas naturale liquefatto utilizzato per la trazione dei mezzi di trasporto ad elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa a metano liquefatto.

Entrambi i crediti di imposta sono validi per gli acquisti effettuati nel 2022 e per conoscere i criteri e le modalità di attuazione occorre attendere appositi decreti ministeriali da emanarsi entro sessanta giorni dall'entrata in vigore del DL "Energia".

E' un primo segnale positivo ma le risorse stanziati sono assolutamente insufficienti a contenere gli incrementi senza precedenti che gravano le imprese. Nel prosieguo del confronto con il Governo è necessario un urgente ed eccezionale intervento che aiuti concretamente ad affrontare la situazione straordinaria che le imprese si trovano ad affrontare.