

# AUTO TRASPORTO

## GENNAIO 2023

### speciale



IMOLA  
FB/CNAIMOLA  
WWW.CNAIMOLA.IT

## TRASPORTO SU STRADA DI MERCI PERICOLOSE

### ADR: aggiornato dal 1° gennaio 2023

Come ben sapete il trasporto su strada di merci pericolose è disciplinato da un accordo europeo denominato ADR.

L'ADR è aggiornato ogni due anni e il 1° Gennaio 2023 entreranno in vigore le modifiche agli allegati "A" ("identificazione delle merci pericolose, delle prescrizioni di imballaggio e della loro etichettatura") e "B" ("costruzione, equipaggiamento ed uso dei veicoli stradali destinati al trasporto delle merci pericolose") che dettano disposizioni pratiche di applicazione.

Gli aggiornamenti intervengono su aspetti prevalentemente tecnici che riguardano direttamente l'allestimento dei mezzi.

Nonostante ciò, in questi mesi che precedono l'entrata in vigore delle nuove disposizioni, sta suscitando dubbi e perplessità la parte delle nuove disposizioni relativa all'obbligo di nomina del consulente per la sicurezza da parte della figura denominata "SPEDITORE".

Al riguardo va ricordato che per le imprese che effettuano il trasporto di merci pericolose su strada, l'obbligo di nomina del consulente per la sicurezza è obbligatorio dall'entrata in vigore del D.Lgs n.40 del 4 Febbraio 2000 recante "Attuazione della direttiva 96/35/CE relativa alla designazione e alla qualificazione professionale dei consulenti per la sicurezza dei trasporti su strada, per ferrovia o per via navigabile di merci pericolose".

Il successivo Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n.35, con l'articolo 11 conferma che la nomina del consulente alla sicurezza riguarda: il trasporto di merci pericolose, oppure operazioni di imballaggio, di carico, di riempimento o di scarico, connesse a tali trasporti.

Inoltre, ai sensi del combinato disposto dei commi 2 e 14 del sopra richiamato D.Lgs n.35/2010, considerato che non sono stati emanati ulteriori provvedimenti specifici da parte del MIT, allo stato attuale sono in vigore le disposizioni attuative del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 40 che riguardano le esenzioni dall'obbligo di nomina del consulente previste per le imprese di autotrasporto.

In particolare l'articolo 3, comma 6 del Decreto Legislativo n.40/2000 indica espressamente che sono ESENTATE DALL'OBBLIGO DI NOMINARE IL CONSULENTE:

*a) Le imprese esercenti le attività di cui all'articolo 2, comma 1, riguardanti trasporti su strada di quantitativi limitati, per ogni unità di trasporto, al di sotto dei limiti definiti dai marginali 10010 e 10011 dell'allegato "B" al Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 4 settembre 1996 e successivi aggiornamenti.*

**In estrema sintesi, dagli elementi ad oggi in nostro possesso, le novità che entreranno in vigore con l'ADR 2023 NON METTONO IN DISCUSSIONE i dettami normativi che ESENTANO il "TRASPORTATORE", "CARICATORE", "SCARICATORE" dall'obbligo di nominare il consulente della sicurezza.**

NON risulta invece prevista nessuna esenzione per la figura dello "SPEDITORE" perché essa non era ancora prevista nell'ADR 1999 attuato, come detto, con il D. n.40/2000.

Alla luce di quanto evidenziato, sembra pertanto evidente che l'obbligo a cui fa riferimento il capitolo 1.8.3.1 dell'ADR 2023, NON RIGUARDA l'autotrasportatore in quanto o già dispone di un consulente della sicurezza, ovvero trasporta merci pericolose in regime di esenzione.





# AUTO TRASPORTO

## GENNAIO 2023

### speciale

## ADBLUE CREDITO D'IMPOSTA. AGGIORNAMENTO

Chiuso il periodo di presentazione con l'ultima deroga al 12 dicembre alla data del 12 Gennaio 2023, a seguito di notizie avute per le vie brevi dai funzionari del MIT, si sta per avviare la fase "3" a cui seguiranno le altre fasi che sotto sono dettagliate:

3. RAM trasmette l'esito di tali verifiche al MIMS al fine dell'emanazione di un decreto (c.d. di "concessione") a seguito del quale RAM provvede a registrare i singoli aiuti individuali sul RNA

4. RAM restituisce l'elenco definitivo delle imprese e degli importi riconosciuti al MIMS e a ADM

5. Il MIMS tramite RAM, trasmette all'Agenzia Delle Entrate l'elenco delle imprese ammesse a fruire dell'agevolazione con il relativo importo del credito d'imposta concesso.

6. Agenzia delle Entrate provvede a popolare i cassetti fiscali dei beneficiari.

L'elevazione a 500 mila euro del tetto degli aiuti di stato concesso dalla Commissione Europea, se da una parte rappresenta una fattispecie positiva, dall'altra sta rallentando i tempi per alcune verifiche di compatibilità che si stanno facendo sugli atti normativi precedentemente emessi.

In estrema sintesi, i funzionari del MIT hanno indicato in un paio di settimane i tempi ancora necessari per popolare i cassetti fiscali.

Infine si rammenta che questo credito segue le stesse procedure di quello relativo al gasolio per il quale, più volte, i funzionari del MIT hanno detto che "il credito di imposta maturato, potrà essere utilizzato in compensazione tramite il Mod. F24 anche oltre il periodo d'imposta in cui sorge, quindi anche oltre l'anno.

## PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE IL CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE

Si tratta del DECRETO 13 dicembre 2022 del MISE, Direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati nell'anno 2023 nei giorni festivi ed in altri giorni particolari, per i veicoli di massa superiore a 7,5 tonnellate.

Che potete consultare al presente link:

<https://rb.gy/zuyxh1>

oppure scansionare il QRCode



CNA Imola ha predisposto i calendari gratuiti, in cui sono evidenziate tutte le giornate di blocco, in formato tascabile da omaggiare alle imprese associate.

